**RANGE ROVER VELAR ELÉCTRICO CON MOTOR HÍBRIDO ENCHUFABLE Y UN INNOVADOR SISTEMA DE INFOENTRETENIMIENTO**



*El nuevo Range Rover Velar ofrece el equilibrio perfecto entre diseño sofisticado y tecnología inteligente, ahora con las opciones de motores Hibrido Ligera MHEV e híbrido enchufable PHEV*

* **Velar:** El nuevo Range Rover Velar incorpora nuevas opciones con una tecnología pionera y electrificación híbrida en línea con los 50 años de historia de innovación de Range Rover
* **Eléctrico:** La familia Range Rover es ahora totalmente eléctrica. El Range Rover Velar P400e híbrido enchufable (PHEV) ofrece a los clientes una extraordinaria autonomía completamente eléctrica de 53 km\* y emisiones de CO2 de apenas 49 g/km\* para trayectos más eficientes, versión a la que se suman las versiones MHEV con motores Mild Hybrid de 48 voltios disponibles en toda la gama\*\*
* **Lujoso:** Su moderno y sofisticado diseño incorpora ahora las opciones de color exterior como Lantau Bronze, disponible exclusivamente para el Range Rover Velar Edition
* **Todoterreno:** Range Rover ofrece la incomparable capacidad de tracción que aporta el sistema Terrain Response de última generación en todo tipo de superficies combinada ahora con la suspensión neumática de serie y los nuevos motores Mild-Hybrid (MHEV) diésel y gasolina Ingenium de seis cilindros en línea. Además, la nueva generación de motores diésel Ingenium Mild Hybrid de cuatro cilindros ofrece también una eficiencia, potencia y rendimiento en carretera excepcionales
* **Refinado**: Su interior es un remanso de paz gracias al nuevo sistema de infoentretenimiento Pivi, a la tecnología de Cancelación Activa del Ruido de la carretera\*\*\* lo que ayuda a disfrutar de trayectos más tranquilos y agradables, y a la tecnología de Filtración de Aire del habitáculo *†* para un interior más sano y limpio
* **Ya disponible:** El nuevo Range Rover Velar está disponible con un PVP a partir de **66.600 €.** Puede configurar su vehículo en:[**www.landrover.es**](https://www.landrover.es/index.html)o acercarse a su concesionario oficial Land Rover más cercano.

**23 de septiembre de 2020, Madrid:** El Range Rover Velar es ahora un modelo más atractivo, sostenible e inteligente gracias a la introducción de la opción de motor eléctrico híbrido enchufable\*\* (PHEV), a la llegada de las versiones de hibridación ligera o Mild Hybrid (MHEV), a la avanzada tecnología de infoentretenimiento de última generación que embarca y a las elegantes características de diseño.

Este SUV de lujo de tamaño medio, posicionado en la gama entre el Range Rover Evoque y el Range Rover Sport, ofrece a los clientes el equilibrio perfecto entre diseño y tecnología, a lo que se suman ahora las nuevas versiones electrificadas, entre las que destaca el nuevo P400e híbrido enchufable, catalogado con la etiqueta Cero emisiones de la DGT. El nuevo híbrido enchufable P400e de cuatro cilindros y 2,0 litros permite disfrutar de una conducción fluida y refinada, ofreciendo 404 CV y 640 Nm de par al combinar su motor de gasolina de 300 CV y su motor eléctrico de 105 kW (142 CV). Con ellos es capaz de pasar de 0 a 100 km/h en solo 5,4 segundos. La batería de iones de litio de 17,1 kWh, ubicada debajo del suelo del maletero, alcanza el 80 % de su carga en apenas 30 minutos*††* con el punto de carga rápida CC (Corriente Continua), o en 1 hora y 40 minutos con una toma de pared estándar (tipo Wallbox) de 7 kW. Con cero emisiones cuando funciona en modo 100 por 100 eléctrico, cuenta con una extraordinaria autonomía completamente eléctrica en condiciones reales de 53 km\*, lo que le permite homologar un consumo de combustible de 2,2 litros/100 km y unas emisiones de CO2 de apenas 49 g/km\*, cifras que convierten al nuevo Range Rover Velar en un modelo más sostenible por naturaleza.

El nuevo Range Rover Velar incorpora por primera vez la nueva familia de motores Ingenium de seis cilindros en línea y 3,0 litros. La última generación de motores diésel y gasolina suaves y eficientes incluye la tecnología Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV) de 48 V para ofrecer un menor consumo de combustible y mayor refinamiento. Los nuevos motores de seis cilindros en línea, desarrollados en las instalaciones del Grupo Jaguar Land Rover están disponibles en las versiones de tracción total D300 (300 CV diésel) y P400 (400 CV), todas con suspensión neumática incluida de serie para mantener el estándar de comodidad que define a Range Rover.

Estos nuevos motores están todos disponibles con la tecnología Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV) y las últimas innovaciones para obtener un rendimiento más eficiente. El sistema MHEV utiliza un sistema integrado de motor eléctrico-generador accionado por correa (BiSG), situado en el compartimento del motor, para recoger la energía que solía perderse al decelerar. Esta se almacena en una batería de iones de litio de 48 V ubicada debajo del espacio de carga trasero. Es capaz de redistribuir la energía almacenada para ayudar al motor a acelerar y, además, ofrece un sistema Stop-Start más refinado.

Los nuevos motores de seis cilindros en línea, P400 ofrecen un par de 550 Nm, respectivamente, algo que permite a la versión P400 pasar de 0 a 100 km/h en 5,5 segundos. Ambos incluyen un sobrealimentador eléctrico respaldado por un turbocompresor de doble entrada y una distribución variable por apertura continua de válvulas (CVVL) que aporta un rendimiento más refinado.

El motor diésel D300 ofrece un par de 650 Nm y permite al nuevo Range Rover Velar pasar de 0 a 100 km/h en 6,5 segundos, ofrecer un consumo de combustible de hasta 7,4 litros/100 km\* y unas emisiones de CO2 desde 194 g/km\*. Los turbocompresores de funcionamiento secuencial y el avanzado sistema de tratamiento posteriorde gases convierten a este motor diésel en una de las opciones más limpias del mercado, al contar con una tecnología líder en el mundo.

Los nuevos diseños de los motores diésel Ingenium en línea cumplen con las normativas Real Driving Emissions Step 2 (RDE2) y Euro 6d-final en condiciones reales de conducción y cuentan con la tecnología Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV) de 48 V, que mejora la respuesta y optimiza el consumo de combustible. En consecuencia, el nuevo motor diésel Ingenium, también disponible en los modelos Range Rover y Range Rover Sport, es uno de los diésel más limpios del mundo.

Además, el Range Rover Velar incorpora el motor diesel D200 Ingenium de cuatro cilindros de nueva generación, que ofrece más potencia (200 CV), unas emisiones de CO2 más bajas y un consumo de combustible más reducido. Este motor cuenta con la misma tecnología Mild Hybrid de 48 V que el resto de las versiones de la gama, lo que le permite ofrecer unas emisiones de CO2 desde 165 g/km\* y un consumo de combustible de 6,3 litros/100 km\*.

El nuevo Range Rover Velar muestra un diseño interior más limpio, que destaca con las pantallas digitales perfectamente integradas en el vanguardista sistema de infoentretenimiento de Land Rover, Pivi y Pivi Pro. Este inteligente e intuitivo sistema, Pivi ProΔ se ofrece de serie desde los acabados S, transformando por completo la experiencia digital del Velar.

La sencilla e intuitiva interfaz del sistema Pivi reduce el número de interacciones para mejorar la seguridad. Gracias a la nueva arquitectura eléctrica y una fuente de alimentación independiente, cuenta con gráficos nuevos y nítidos y una reactividad ultrarrápida para garantizar que las pantallas y el sistema de navegación se carguen en segundos. Además, los clientes podrán realizar las actualizaciones de software de forma inalámbrica a través del propio sistema de conectividad del coche, lo que evita tener que acudir a un concesionario para tener todo el software del vehículo al día. Porque la conexión de datos integrada permite a los usuarios acceder a los últimos mapas, aplicaciones y módulos de software del coche y programar así las actualizaciones desde la pantalla táctil en el momento más conveniente.

La reproducción de música en streaming y de todas las funciones multimedia nunca ha sido tan sencilla. Es la primera vez que Spotify se integra directamente en el menú de infoentretenimiento, con datos incluidos ΔΔ y se ofrece conectividad Bluetooth para dos teléfonos de forma simultánea.

**Nick Rogers, Executive Director de Product Engineering en Jaguar Land Rover, declaró:***"El nombre y el linaje de Range Rover Velar se remontan al código empleado en los prototipos originales de Range Rover. Han pasado 50 años desde el lanzamiento del primer Range Rover en 1970, y ahora todos los miembros de esta gama están electrificados y cuentan con la extraordinaria tecnología PHEV con el sistema híbrido enchufable. Los motores eléctricos y diésel Mild Hybrid son más limpios y hacen del Velar un modelo más eficiente y sostenible. Además, la nueva arquitectura eléctrica de Jaguar Land Rover, EVA 2.0, es compatible con los innovadores sistemas de infoentretenimiento Pivi y Pivi Pro y con las actualizaciones de software inalámbrico, ofreciendo a la vez una amplia variedad de avanzados sistemas de asistencia al conductor, cámaras y tecnología de limpieza de aire, de forma que el Range Rover Velar es más limpio, seguro e inteligente que otras versiones anteriores, y uno de los SUV de lujo con más avances tecnológicos del mundo".*

Por otra parte, el nuevo Range Rover Velar ofrece una experiencia más tranquila y agradable gracias a la incorporación del sistema de cancelación activa del ruido de la carretera\*\*\*. La tecnología inteligente, que funciona como un par de auriculares de cancelación del ruido, comprueba de manera continua las vibraciones de la superficie de la carretera y calcula el tramo opuesto de la onda sonora necesario para eliminar el ruido que pudieran percibir los pasajeros. A pesar de que su efecto es sutil, la reducción mínima de cuatro decibelios garantiza un interior más refinado y tranquilo. De hecho, el sistema puede ajustar el nivel y la ubicación de los sonidos que se reproducen en el interior del habitáculo en función del número de ocupantes y su posición en el vehículo, todo gracias a los sensores de los cinturones de seguridad. Este avanzado sistema ofrece una experiencia aún más agradable en el nuevo Ramnge Rover Velar y reduce el cansancio del conductor al minimizar la exposición prolongada a sonidos de baja frecuencia en los trayectos de mayor recorrido.

Otra aportación de gran valor añadido es el innovador sistema de filtración de aire del habitáculo, que mejora el ambiente en el interior del Velar al reducir los niveles de partículas nocivas, polen e incluso malos olores. Este nuevo sistema, junto con la función de ionización del aire interior existente, filtra las partículas más finas, como alérgenos, polen e incluso los olores desagradables. Con solo pulsar el botón "Purify" de la pantalla táctil, el sistema filtra las partículas ultrafinas (hasta e incluso por debajo de PM2.5). Así, conductor y pasajeros pueden respirar un aire más limpio en el interior de nuevo Range Rover Velar que en el exterior.

Al nuevo Range Rover Velar llega también la nueva Activity Key de segunda generación, que puede sustituir a las llaves tradicionales cuando sea necesario. Este dispositivo, que se lleva en la muñeca, es resistente a los golpes y al agua, y ahora incorpora también un reloj LCD que permite a los clientes arrancar, detener, bloquear o desbloquear el vehículo sin necesidad de llevar consigo la llave tradicional.

Las innovadoras características de diseño incluidas en el modelo Velar incluyen un nuevo volante con botones inteligentes integrados y preparados para recibir las últimas actualizaciones de software inalámbrico para los avanzados sistemas de asistencia al conductor (ADAS). El nuevo selector de cambios táctil sustituye al selector de cambio de marchas anterior.

Como novedad en la gama, el nuevo Range Rover Velar Edition ofrece más opciones para el cliente, además de una combinación de actualizaciones exteriores e interiores. Basada en el modelo R-Dynamic SE□, entre las mejoras de esta versión se incluye un techo negro en contraste y llantas de aleación negras de 20 pulgadas a juego, para ofrecer una presencia más sofisticada. Esta nueva versión de edición especial está disponible en la exclusiva pintura metálica Lantau Bronze, además de contar con la posibilidad de elegir opcionalmente los colores Hakuba Silver, Santorini Black y Eiger Grey.

*\*Todas las cifras de las emisiones, el consumo de combustible y la autonomía completamente eléctrica son EU-WLTP (TEL) Combinado.  
\*\*Ya están disponibles todas las versiones del Velar. Las entregas a clientes de los modelos híbridos enchufables comenzarán a principios de 2021  
\*\*\* De serie en vehículos con sistemas de sonido Meridian*

*† Únicamente compatible con ionizadores Nanoe™, no aptos en el mercado chino: consulte las tecnologías de aire del habitáculo del mercado  
†† El tiempo de carga posible con un cargador rápido de CC (Corriente Continua) de 50 kW y 100 kW (la carga real que llega al vehículo se limitará a 32 kW). Los tiempos de carga reales variarán según las condiciones ambientales y la instalación de carga disponible*Δ *Pivi Pro disponible de serie en las versiones S, SE y HSE*  
Δ Δ *Únicamente disponible con las opciones Pivi Pro y Online Pack; se necesita suscripción a Spotify Premium  
□ Dependiendo de la disponibilidad comercial para los modelos S/SE*

**Más información**

**Para descargar todas las imágenes y videos disponibles** [**pinche aquí**](http://urls.my/Otem8)

**Página web de prensa:** [**www.media.landrover.com**](http://www.media.landrover.com)

**Canales Land Rover:**

Facebook Land Rover España – [facebook.com/landrover.es](http://facebook.com/landrover.es)

Twitter Land Rover España @landrover\_es

Instagram Land Rover España @landroverspain

Youtube Land Rover España [youtube.com/landroveres](http://youtube.com/landroveres)

**Notas a los editores**

**Acerca de Land Rover**

Desde 1948, Land Rover fabrica auténticos 4x4 que representan un verdadero abanico de capacidades en toda la gama de modelos. Desde el Defender, hasta el Discovery, pasando por el Discovery Sport, el Range Rover, el Range Rover Sport, el Range Rover Velar y el Range Rover Evoque, todos y cada uno de ellos definen los segmentos de SUV del mundo, con el 80% de esta gama de modelos exportados a más de 100 países.

**Departamento de Comunicación Jaguar Land Rover España y Portugal**

Torre Picasso Plaza Pablo Ruiz Picasso 1 - Planta 42 28020 Madrid

**Teléfono:** +34 661 575 394

**Belén de Lacalle**

Directora de Comunicación

[**blacalle@jaguarlandrover.com**](mailto:blacalle@jaguarlandrover.com)

**Mariel Sirio**

Jefa de Prensa

**msirio@jaguarlandrover.com**

**Páginas web de prensa:**

[www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com)